

La M/N ISEO è prossima al varo tecnico

Navigazione Lago Iseo: 131.000 i passeggeri trasportati da Pasqua a domenica 4 maggio

Alle fasi finali il nuovo sistema di bigliettazione elettronica

Costa Volpino (BG), 7 maggio 2025 – Navigazione Lago d'Iseo, società di trasporto pubblico lacuale del lago d'Iseo, informa che sono stati 131.000 i passeggeri trasportati da Pasqua, domenica 20 aprile, a domenica 4 maggio, con un picco di 17.000 presenze nella giornata di giovedì 1° maggio, rispetto agli 80.000 passeggeri trasportati nel medesimo periodo dello scorso anno.

La Società di Navigazione ha potuto sostenere la forte affluenza di turisti con la piena disponibilità della flotta grazie anche al rientro in servizio della M/N MONTE ISOLA, con portata di 250 passeggeri, dopo una intensa attività di manutenzione straordinaria. Gli interventi sulla motonave, che hanno riguardato gli impianti di bordo, lo scafo e le sovrastrutture con particolare attenzione alla sicurezza ed al confort dei passeggeri, sono stati effettuati tra fine gennaio e lo scorso 16 aprile, data in cui si sono concluse le visite per il rilascio del Certificato di Classe da parte dell'Ente di Classifica. L'investimento sulla M/N MONTE ISOLA ha superato i 274.000 euro ed è stato sostenuto completamente dalla Società di Navigazione.

Nel frattempo, proseguono le attività di refitting della M/N ISEO a cura del cantiere navale "Casa del Motore" di La Spezia. Sono praticamente concluse le attività di carpenteria e sono in corso i lavori di allestimento e completamento degli impianti. La prossima settimana è programmato il varo tecnico della motonave il cui scafo in acciaio, completamente ricostruito, verrà immerso per la prima volta nelle acque del lago d'Iseo.

In questi giorni giunge alla fase conclusiva l'adeguamento del Sistema di Bigliettazione Elettronica (SBE) con la posa delle nuove validatrici presso i pontili d'imbarco e sulle navi della flotta per cui sono già in corso i test di verifica delle funzionalità. Navigazione Lago d'Iseo ricorda ai passeggeri che i titoli di viaggio emessi con l'attuale sistema non sono codificabili dal nuovo sistema di bigliettazione elettronica pertanto, fino alla sua entrata in funzione, resteranno in vigore le consuete modalità di emissione e validazione.

*“Sono grato a tutti i passeggeri che hanno usufruito del nostro servizio di trasporto lacuale scegliendo il lago d’Iseo come meta per le loro vacanze o per le loro gite giornaliere in questo periodo di lunghi ponti.” – sottolinea il dott. **Paolo Bertazzoli**, Presidente di Navigazione Lago d’Iseo – “Hanno potuto contare sulla professionalità del personale della Società, dalla Direzione di Esercizio al Cantiere Navale al personale navigante e di terra, a cui va il mio sentito ringraziamento: il loro lavoro ha consentito di offrire un servizio di qualità, adeguato alla domanda e senza criticità”*

Profilo della società

Navigazione Lago d’Iseo disporrà a breve di una flotta di 17 navi di diversa dimensione con una portata minima di 70 persone e una massima di 430. La Motonave “CITTÀ DI BERGAMO” è dotata di bar, ristorante e impianti d’intrattenimento musicale. La Motonave “PREDORE” è la prima diesel elettrica a navigare sul Sebino. Le navi “SALE MARASINO II” e “SARNICO” sono completamente elettriche. La Navigazione impiega 57 persone, tra personale di bordo e di terra; nel periodo estivo l’organico sale a 61 dipendenti.