

Nota stampa

Da mercoledì 29 ottobre la sperimentazione del nuovo sistema Via ai primi test sulla bigliettazione elettronica e sul nuovo sistema di tesseramento online

Le tratte interessate sono Sulzano – Peschiera e Sale Marasino – Carzano

Costa Volpino (BG), 28 ottobre 2025 – Navigazione Lago d'Iseo, gestore del trasporto pubblico lacuale del Sebino, informa che **da mercoledì 29 ottobre 2025 partirà la prima sperimentazione del nuovo sistema di bigliettazione elettronica** sulle **tratte Sulzano – Peschiera e Sale Marasino – Carzano**. I test riguardano l'emissione e la validazione dei biglietti di corsa ordinari. La validazione avverrà tramite lettura del QR code che si trova sul biglietto. Le nuove validatrici sono collocate presso i pontili d'imbarco. In caso di andata e ritorno il biglietto andrà conservato con cura per permettere la validazione del ritorno.

A partire invece dal 3 novembre, sarà attivo il **nuovo sistema di tesseramento**. Gli utenti abbonati interessati che possiedono già un badge NLI, potranno registrarsi sul sito www.navigazione lagoiseo.it e aggiornare la loro anagrafica, completando la documentazione, caricando sul portale una foto in formato tessera e una foto del documento di identità, dando indicazione su dove si preferisce ritirare la nuova tessera. Una mail avvertirà gli utenti quando la tessera sarà disponibile. La richiesta di sostituzione dei badge precedenti deve avvenire entro la fine di novembre ed è gratuita se effettuata online mentre presso le biglietterie di terra comporta un costo di 5 euro.

Gli utenti del servizio di trasporto lacuale trovano supporti informativi con avvisi presso i pontili e le validatrici, oltre che sui social mentre sul sito verranno riportate le FAQ principali.

Profilo della società

Navigazione Lago d'Iseo dispone di una flotta di 16 navi di diversa dimensione con una portata minima di 70 persone e una massima di 430. La Motonave "CITTÀ DI BERGAMO" è dotata di bar, ristorante e impianti d'intrattenimento musicale. La Motonave "PREDORE" è la prima diesel elettrica a navigare sul Sebino. Le navi "SALE MARASINO II" e "SARNICO" sono completamente elettriche. La Navigazione impiega 57 persone, tra personale di bordo e di terra; nel periodo estivo l'organico sale a 61 dipendenti.