

Comunicato stampa

La Corte d'Appello di Brescia conferma la vittoria di Navigazione Lago d'Iseo contro Zara Metalmeccanica

Riconosciuta la piena legittimità dell'operato di Navigazione

Costa Volpino (BG), 12 Novembre 2025 - Navigazione Lago d'Iseo informa che, nelle scorse settimane, la Corte d'Appello di Brescia ha pubblicato la sentenza con cui ha **integralmente confermato la decisione del Tribunale di Brescia del 2023** relativa alla controversia tra la Società e **Zara Metalmeccanica S.r.l.** per l'appalto della motonave *Sale Marasino*.

La sentenza di primo grado aveva **accertato la risoluzione del contratto di appalto per grave inadempimento di Zara Metalmeccanica**, condannando la stessa **alla restituzione delle somme versate da NLI, al pagamento di una rilevante penale contrattuale e al risarcimento del danno all'immagine subito dalla Società**, oltre al rimborso delle spese legali.

La Corte d'Appello ha confermato in toto tali conclusioni, **riconoscendo la piena legittimità dell'operato di Navigazione Lago d'Iseo** sia nella fase di risoluzione del contratto, sia nel **rifiuto di accettare una fornitura parziale** rispetto a quanto previsto.

Il Collegio ha inoltre condannato **Zara Metalmeccanica al pagamento delle spese di lite del giudizio d'appello**, così come era già stato nel giudizio di primo grado.

Dichiarazione del Direttore

«Esprimo particolare soddisfazione per il risultato raggiunto – dichiara il Direttore di Navigazione Lago d'Iseo, ing. Emiliano Zampoleri – e ringrazio gli avvocati **Mara Bergomi, Fabio Angelini e Daniele Di Paolo**, il cui contributo è stato determinante nella gestione delle vertenze con Zara Metalmeccanica. Confido che, dopo questa ennesima e netta sconfitta, la controparte voglia finalmente desistere dall'intraprendere ulteriori gradi di giudizio».

Profilo della società

Navigazione Lago d'Iseo dispone di una flotta di 16 navi di diversa dimensione con una portata minima di 70 persone e una massima di 430. La Motonave "CITTÀ DI BERGAMO" è dotata di bar, ristorante e impianti d'intrattenimento musicale. La Motonave "PREDORE" è la prima diesel elettrica a navigare sul Sebino. Le navi "SALE MARASINO II" e "SARNICO" sono completamente elettriche. La Navigazione impiega 57 persone, tra personale di bordo e di terra; nel periodo estivo l'organico sale a 61 dipendenti.